

Linea SASSARI - PALAU (km 150)

QUADRO ORARIO

In vigore dal 15 giugno al 7 settembre 2017 - Tutti i giovedì (con treni diesel)

SASSARI - PALAU				PALAU - SASSARI				
km	SASSARI	8:45 (A)	TEMPIO P.	11:46	PALAU MARINA	15:30	TEMPIO a.	17:26
17,8	OSILO	09:22	NUCHIS	11:59	PALAU	15:35	TEMPIO p.	17:31 (D)
34,7	NULVI	09:53	LURAS	12:07	ARZACHENA a.	15:55	AGGIUS	17:38
45,1	MARTIS	10:11	CALANGIANUS	12:13	ARZACHENA p.	16:00	BORTIGIADAS	17:47
54,2	LAERRU	10:28	LAGO DEL LISCIA a.	12:40	SANT'ANTONIO a	16:29	SCALA RUIA	18:13
59,0	PERFUGAS a.	10:39	LAGO DEL LISCIA p.	12:50	SANT'ANTONIO p.	16:30	PERFUGAS	18:23
	PERFUGAS p.	10:49	SANT'ANTONIO	12:55				
	SCALA RUIA	10:59	ARZACHENA	13:23	LAGO DEL LISCIA	16:35		
80,8	BORTIGIADAS	11:25	PALAU	13:45	CALANGIANUS	17:02	MARTIS	18:51
87,3	AGGIUS	11:34	PALAU MARINA	13:50	LURAS	17:07	NULVI	19:09
91,2	TEMPIO a.	11:41(C)			NUCHIS	17:14	OSILO	19:39

I quadri orario possono subire variazioni: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito www.treninoverde.com
The timetables could be modified: we suggest you to check them on the website www.treninoverde.com before your trip.

COLLEGAMENTI:

(A) In coincidenza con il treno in partenza da Alghero alle ore 8:00 e da Sorso 8:30

(B) In coincidenza con il treno per Alghero alle ore 20:50 e per Sorso 21:00

(C) Il rientro a Sassari da Tempio è anche possibile con due corse automobilistiche in partenza alle ore 14:05 e 16:45

(D) In coincidenza con due corse automobilistiche in partenza da Sassari alle ore 11:45 e 14:05.

Il biglietto ferroviario A/R

vale anche per la corsa in autobus.

PER INFORMAZIONI

D.E. Sassari tel. 079 241301
Stazione di Alghero tel. 079 950785
Stazione di Sassari tel. 079 241301
Stazione di Tempio tel. 079 631157

AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro. Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti. Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

TRENINO VERDE POINT

Pro Loco Tempio - Tempio Tel. 342 9290307
Pro Loco - Perfugas Tel. 349 3921611
Sa Fiorida - Valledoria Tel. 079 584074
Anemos - Arzachena Tel. 333 2423207
Società Navigazione Laghi - Palau Tel. 392 9782326

PREZZI del viaggio in treno (adulti)

SASSARI - PERFUGAS € 14.00 A € 21.00 AR
SASSARI - TEMPIO € 16.00A € 24.00 AR
SASSARI - PALAU € 20.00 € 30.00 AR*

www.treninoverde.com

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa: officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa
TVP Amici di Sardegna



Il Trenino Verde della Sardegna

ARST spa
trasporti regionali della sardegna

COAST TO COAST

Il Trenino Verde della Sardegna

SASSARI - PALAU

SASSARI - PALAU



Il viaggio si svolge attraverso il paesaggio collinare dell'Anglona, antica regione dall'aspetto variabile al mutare delle stagioni. Superato il Coghinas, terzo fiume dell'isola, inizia una lunga salita attraverso una vegetazione via via più fitta. E' una successione di viadotti e di gallerie, tra le quali quella di Bortigiadas, autentico capolavoro di ingegneria, formato da una spirale lunga più di 500 m all'interno della montagna; poi si giunge a Tempio nel punto più alto della tratta (a più di 500 slm) dove si trova anche la bella stazione realizzata nel 1930, abbellita dai quadri di Biasi. Il viaggio prosegue in discesa fino al mare. Si superano le stazioni di Luras, Calangianus, Sant'Antonio e si arriva in Costa Smeralda, nella stazione di Arzachena. Da qui si prosegue lungo l'ultimo tratto di linea fino a Palau, di fronte all'arcipelago di La Maddalena.

Coast to Coast

La stazione di SASSARI è collegata anche alla linea per Sorso e a quella che, passando per Olmedo, arriva alla bella città di mare di ALGHERO. La partenza è dalla stazione delle Ferrovie dello Stato. Partiti, si sostengono le officine aziendali per poi procedere nella periferia nord della città. Poi si sale tra oliveti e orti e per colline che vengono superate con lunghi viadotti. Si passa per alcune fermate (Filigheddu, Achettas) e si arriva alla bella stazione di OSILO, poco distante dal paese più in alto. Il viaggio prosegue nel paesaggio collinare dell'Anglona e per leggere salite, si arriva alla stazione di Fenosu. Da qui inizia una lunga, costante, lenta discesa fino al fiume Coghinas, al confine con la Gallura. La vegetazione si fa via via più fitta e si prende quota con ampi tornanti. Superata la fermata di Scala Ruia, il viaggio si svolge su uno dei tratti più suggestivi dell'intera linea, attraverso un paesaggio contraddistinto dal granito e dalla quercia: simboli dell'interno della Gallura. E' una successione di viadotti e di gallerie, tra le quali quella elicoidale di Bortigiadas, autentico capolavoro d'ingegneria, formata da una spirale lunga più di 500 metri scavata all'interno della montagna. Dopo la stazione di BORTIGIADAS, ad alcuni chilometri dal paese, e quella successiva di AGGIUS, si arriva al punto più alto di tutta questa linea (a

più di 500 metri di quota) a TEMPIO. Nella stazione sono da vedere i quadri del pittore Biasi e il museo nell'antica officina. Da qui il viaggio prosegue in discesa fino al mare. Si supera la stazione di Nuchis, frazione di Tempio, e si arriva in quella di LURAS, da dove, fino al 1958, un altro tronco portava attraverso il Limbara, fino alla stazione di Monti. Dopo la fermata di CALANGIANUS, il treno procede mantenendosi al bordo di un vallone e costeggiando una curiosa casa ricavata da un grosso blocco granitico. Dopo le altre fermate di San Leonardo e di Riu Piatu, si lambisce il Lago del Liscia e si arriva alla graziosa stazione di SANT'ANTONIO. In sequenza, si arriva alle fermate di Oddastru, Capichera (vicina all'area archeologica di Li Muri), Caldosa e quindi alla stazione di ARZACHENA, poco distante dal paese, centro principale della Costa Smeralda. Il mare è vicino, si sente, ma non lo si vede ancora. Occorre procedere per qualche chilometro verso nord, paralleli alla strada statale e poi, dopo una gran curva, ecco che si apre uno straordinario panorama su uno dei posti più belli in assoluto: il mare e la costa della Gallura e, poco distante, l'arcipelago di La Maddalena. Si arriva alla prima stazione di PALAU e, dopo circa un chilometro, alla seconda stazione del paese, sul molo di fronte all'imbarco dei traghetti per le isole.



Sassari station is connected to the line for Sorso and the one that, passing through Olmedo, arrives at the beautiful sea town of Alghero.

The departure is from the State Rail Station. Parties can go around the local shops and then proceed to the northern outskirts of the city.

The route then climbs between olive groves and gardens and the hills that are covered with long viaducts.

Some stops along the way are (Filigheddu, Achettas) and then you arrive at the beautiful Osilo station, not far from the highest village on the trip.

The journey continues through the hilly landscape of Anglona until you arrive at Fenosu station. From here begins a long, steady, slow downhill trip to the Coghinas River, on the border with Gallura. The vegetation becomes more dense and has more large bends.

L' AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

After the Scala Ruia stop, the trip takes place in one of the most striking features of the entire line, through a landscape characterized by granite and oak: Gallura's interior symbols. It is a succession of viaducts and tunnels, including the helix of Bortigiadas, an authentic masterpiece of engineering, formed by a long spiral more than 500 meters excavated inside the mountain. After the Bortigiadas station,

A few kilometers from the village, and the next one of Aggius, you reach the highest point of this line (at more than 500 meters of altitude) at Tempio. In the station are the pictures of the painter Biasi and the museum in the old workshop.

From here the journey continues downhill to the sea. You cross the Nuchis station, Temple hamlet, and you arrive at Luras, where, by 1958, another line was carried through the Limbara to the Monti station.

After Calangianus's stop, the train goes on the edge of a valley and is curled by a curious home which is made from a large granite block. After the other stops of St. Leonard and Riu Piatu, the lake of Liscia lambies and you arrive at the pretty station of Saint Anthony.

In sequence, you arrive at the Oddastru, Capichera (near the archaeological area of Li Muri), Caldosa and then Arzachena Station, not far from the village, the main center of the Costa Smeralda.

The sea is near, you feel it, but you can not see it yet. It takes a few kilometers to the north, parallel to the highway and then, after a big curve, here opens an extraordinary panorama on one of the most beautiful places: the sea and the coast of the Gallura and, not far away, Archipelago of La Maddalena. You arrive at the first station of Palau and, after about a kilometer, to the second station of the village, on the quay in front of the embarkation of the ferries to the islands.