

Linea TEMPIO - PALAU - TEMPIO (km 59)

QUADRO ORARIO

In vigore dal 13 giugno al 9 settembre 2017 - Dal martedì al sabato (con treni diesel)

km	TEMPIO	martedì	dal martedì al venerdì	PALAU MARINA	dal martedì al sabato
9,00	NUCHIS	7:03	15:30 (B)	PALAU	09:30
11,0	LURAS	7:11	15:51	ARZACHENA a.	09:55
12,0	CALANGIANUS	7:17	15:57	ARZACHENA p.	10:05
19,9	SAN LEONARDO		16:00	SANT'ANTONIO	10:33
26,9	LAGO DEL LISCIA	7:44	16:23	LAGO DEL LISCIA a.	10:38
28,8	SANT'ANTONIO	7:49	16:28	LAGO DEL LISCIA p.	10:48
45,3	ARZACHENA a.		17:00	CALANGIANUS	11:15
45,3	ARZACHENA p.	8:17	17:10	LURAS	11:21
57,8	PALAU	8:37	17:30	NUCHIS	11:29
59,0	PALAU MARINA	8:42 (A)	17:35 (C)	TEMPIO	11:42 (D)

I quadri orario possono subire variazioni: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito www.treninoverde.com
The timetables could be modified: we suggest you to check them on the website www.treninoverde.com before your trip.

COLLEGAMENTI:

- (A) Il rientro a Tempio è possibile anche con due corse automobilistiche in partenza da Palau alle ore 12:00, 18:20 e arrivo a Tempio alle ore 13:34 e 19:54.
(B) In coincidenza con una corsa automobilistiche in partenza da Palau alle ore 12:00 e arrivo a Tempio alle ore 13:34.
(C) In coincidenza con la corsa automobilistica in partenza da Palau alle ore 18:20 e arrivo a Tempio alle ore 19:54.
(D) In coincidenza con una corsa automobilistica in partenza da Tempio alle ore 16:40 e arrivo a Palau ore 18:14; il rientro da Tempio per Arzachena è possibile con la corsa in partenza alle ore 15:30 e arrivo ad Arzachena alle ore 16:41 e a Palau arriva 17:05.
Il sabato il rientro da Tempio è in bus.

Il biglietto ferroviario A/R vale anche per la corsa in autobus.

PER INFORMAZIONI

D.E. Sassari tel. 079 241301
Stazione di Tempio tel. 079 631157
Stazione di Sassari tel. 079 241301

AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro. Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti. Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

TRENO VERDE POINT

ANEMOS - ARZACHENA Tel. 333 2423207
NAVIGAZIONE LAGHI - PALAU Tel. 392 9782326
PRO LOCO TEMPIO - TEMPIO Tel. 347 6524961
PRO LOCO PERFUGAS - PERFUGAS Tel. 349 3921611
COWORKING - OLBIA Tel. 344 1660549
SA FIORIDA - VALLEDORIA Tel. 079 584074
S.I.T. - TRINITÀ D'AGULTU Tel. 348 9693508
11 VIAGGI E VILLAGGI - OLBIA Tel. 0789 1776196
OVEST VIAGGI - OLBIA Tel. 366 7039154
CINEDIGITAL - TEMPIO Tel. 079 631134
VACANZA IN TRAVEL - S.T. GALLURA Tel. 0789 755043

PREZZI del viaggio in treno (adulti)

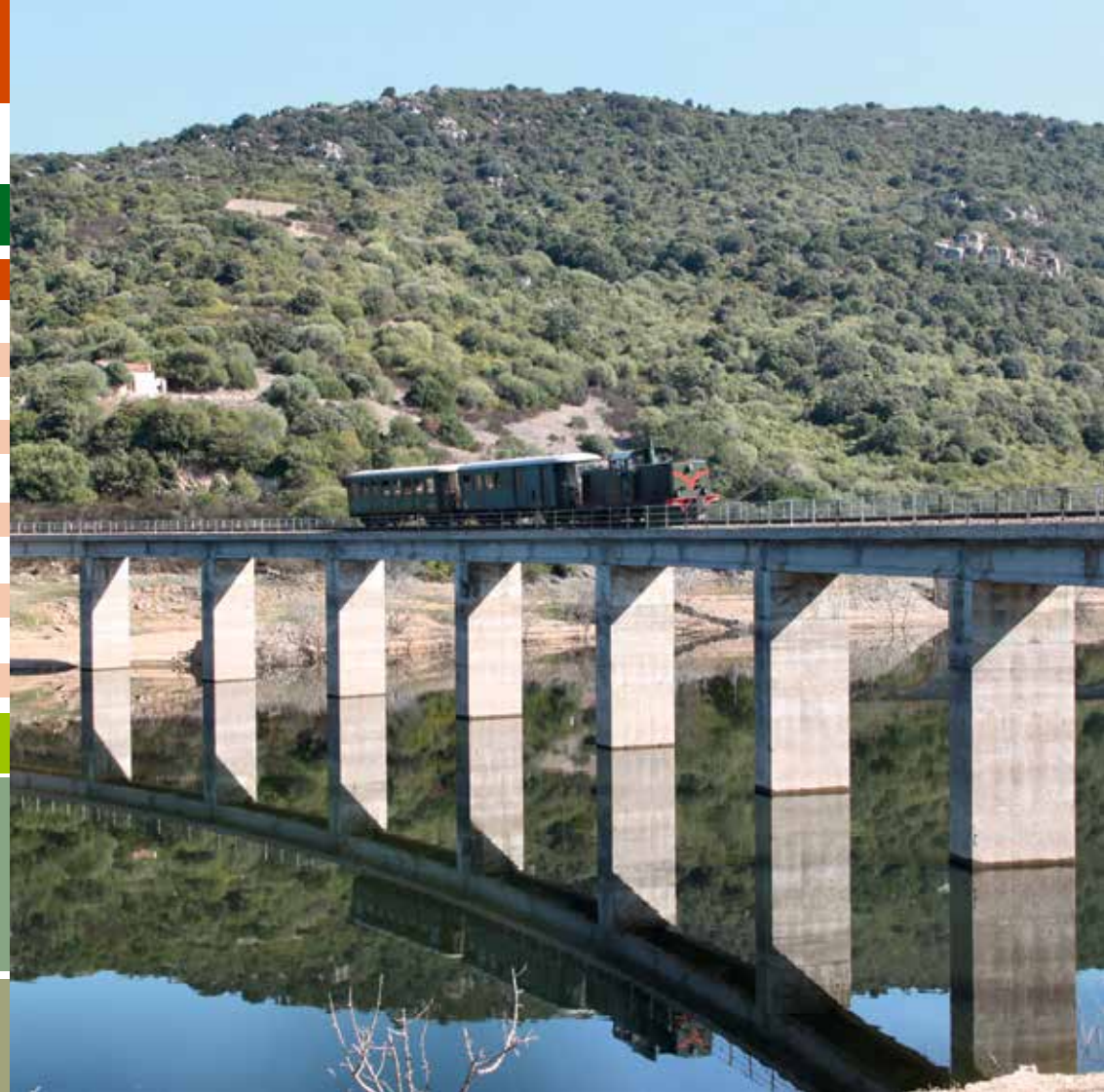
PALAU - TEMPIO € 14,00 A € 21,00 AR
PALAU - LISCIA € 12,00 A € 18,00 AR
ARZACHENA - TEMPIO € 12,00 A € 18,00 AR
ARZACHENA - LISCIA € 10,00 A € 15,00 AR

www.treninoverde.com

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa:  officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa
TVP Amici di Sardegna



Il Trenino Verde della Sardegna

 spa
trasporti regionali della sardegna

GALLURA EXPRESS


Il Trenino Verde della Sardegna

PALAU - TEMPIO

TEMPIO - PALAU - TEMPIO



All'inizio si apre un meraviglioso panorama sulla costa gallurese e sull'arcipelago; quindi con una gran curva il treno si tuffa verso l'interno. Il paesaggio cambia e diventa più verde per la presenza della macchia mediterranea e di sughere. Al Lago del Liscia c'è una sosta che permette di spezzare il viaggio ed apprezzare il panorama e i profumi della vegetazione. Si passa poi attraverso zone industriali, con stabilimenti per la lavorazione del sughero e del granito. Il viaggio prosegue in costante salita tra i monti della Gallura, fino alla bella stazione di Tempio, realizzata nel 1930 in sostituzione della più antica del 1888. Da vedere, nella sala d'attesa, i quadri del pittore Biasi e il museo nell'antica officina, dov'è riproposta l'atmosfera ferroviaria di fine '800.

Gallura Express

La stazione di PALAU si trova di fronte all'imbarco per l'arcipelago di La Maddalena. Dopo un insolito scambio (l'asta di manovra) necessario per superare la notevole pendenza, si arriva all'altra stazione del paese. Dal treno si apre un meraviglioso panorama sulla costa gallurese e sulle isole; poco dopo, con una gran curva, ci si tuffa verso sud all'interno. Una grande luminosità accompagna la prima parte del viaggio, avvertendo che il mare è vicino, anche se non lo si vede. Ecco la stazione di ARZACHENA, a pochi chilometri dal paese e dalla Costa Smeralda. Nel manufatto ferroviario si trova l'interessante museo laboratorio dell'età nuragica. Attraversata una galleria, il paesaggio cambia, come se si passasse in un'altra regione, più verde per la presenza di sughere e con il granito che da rosa, tipico della Costa Smeralda, diventa più grigio. Si passa sull'acqua del Lago del Liscia e, sotto il paese di S. ANTONIO, si arriva ad un'area

di sosta dove si trova anche l'imbarco per le escursioni in battello. Il viaggio, in costante salita, prosegue costeggiando il bordo di un vallone, dove si trova una curiosa casa ricavata da un grosso blocco granitico. Si supera quindi la fermata di CALANGIANUS e si arriva alla stazione di LURAS. Da qui inizia il tratto più antico del 1888, che collegava Tempio fino a Monti oltre la montagna del Limbara. Con l'innesto sull'altra linea, si nota che le cantoniere sono diverse e di architettura più antica: cambia anche la progressiva chilometrica, che misurava la percorrenza da Monti a Tempio. Si attraversano stabilimenti di lavorazione del granito e del sughero e, superata la fermata di Nuchis, ecco finalmente in alto la cittadina di TEMPIO, a oltre 500 metri di quota. La stazione, costruita nel 1931 in sostituzione di quella più antica, si presenta con delicatezza, riservando gelosamente la sua bellezza, con la sala d'attesa impreziosita dai quadri del pittore Biasi.

The station is in front of the embarkation point for the ferry of La Maddalena. After an unusual exchange (the maneuvering rod) is needed to overcome the remarkable slope, you arrive at the other station in the area.

From then the train opens up to a wonderful panorama on the Gallura coast and the islands; Shortly thereafter, with a large curve, you dive southwards.

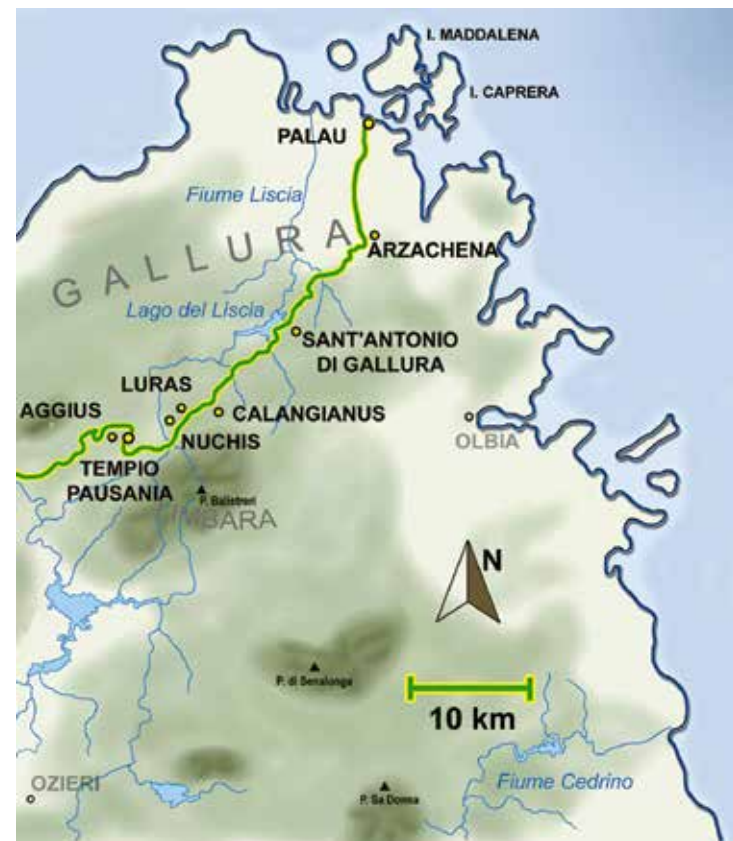
A great brightness accompanies the first part of the journey, a reminder that the sea is near, even if it cannot be seen.

The train then arrives at Arzachena station, just a few kilometers from the village, and the coast of Costa Smeralda. In the railway station there is an interesting museum with artifacts from the Nuragic age.

After going through a tunnel the landscape changes, as if moving to another region, greener for the presence of cork, granite than pink, typical of the Costa Smeralda, becomes greener. You go to the water of Lake Liscia and, below the village of S. Antonio, you arrive at a parking area where you can also board boat excursions.

The uphill journey continues along the edge of a valley, where there is a curious house made from a large granite block. The train then passes the stop at Calangianus and then you arrive at station in Luras.

From here begins the oldest stretch of the line which dates back to 1888, it used to connect Temple to Monti over the Limbara Mountain.



On the other line, it is possible to note that the cantoniere are different and are of older architecture: it also changes the progressive mileage, which measures the distance from Monti to Tempio.

They cross through granite and cork processing plants and, after the stop at Nuchis, it is finally the town of Tempio, at over 500 meters in altitude. The station, built in 1931 as a replacement for the older one, looks delicately, jealously guarding its beauty, with the waiting room embellished by paintings by the painter Biasi.

L' AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

