

# Linea (MANDAS) ISILI- SORGONO (km 95,3)

## QUADRO ORARIO

In vigore dal 25 giugno al 27 agosto 2017 - Solo la domenica (con treni diesel)

### Mandas - Sorgono

### Sorgono - Mandas

km	MANDAS	09:10	SORGONO	15:55
4,4	SERRI	09:17	DESULO-TONARA	16:34
12,2	ISILI	09:28	BELVÌ-ARITZO	16:47
17,8	SARCIDANO	09:45	MEANA SARDO	17:27
21,9	NURALLAO	09:57	ORTUABIS	17:59
36,8	LACONI	10:34	LACONI	18:25
46,9	ORTUABIS	10:59	NURALLAO	19:01
59,10	MEANA SARDO	11:32	SARCIDANO	19:14
75,1	BELVÌ-ARITZO	12:13	ISILI	19:31
79,7	DESULO-TONARA	12:25	SERRI	19:38
95,3	SORGONO	13:04	MANDAS	19:48

I quadri orario possono subire modifiche per esigenze tecniche dettate dalla Direzione Esercizio Ferroviaria: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito [www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

### COLLEGAMENTI:

Da Cagliari per Mandas: Cagliari Piazza Repubblica bus 6:55 con arrivo a Monserrato 7:15 e a Mandas 8:37.

Da Mandas per Cagliari: autobus in partenza ore 20:00 che arriva a Monserrato 21.22 e a Cagliari Piazza Repubblica ore 21:42.

Da Laconi parte un bus alle 16:50 per Mandas arrivo 17:40 - arrivo a Cagliari Piazza Matteotti ore 18:53.

### AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro.

Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti.

Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

### PER INFORMAZIONI

Stazione Mandas  
Servizio Commerciale ARST

Tel. 070 984234  
Tel. 070 2657622

Trenino Verde Point Incantos - Assemmini  
Trenino Verde Point - Amici di Sardegna - Cagliari

Tel. 070 3511057  
Tel. 070 6511884

### PREZZI del viaggio in treno (adulti)

#### DA MANDAS:

LACONI	€ 12,00 A	€ 18,00 AR
BELVÌ-ARITZO	€ 16,00 A	€ 24,00 AR
SORGONO	€ 16,00 A	€ 24,00 AR

[www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa:   
officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa  
TVP Amici di Sardegna



# Il Trenino Verde della Sardegna

 ARST spa  
trasporti regionali della sardegna

IN VIAGGIO CON D.H. LAWRENCE

  
Il Trenino Verde della Sardegna

# MANDAS - SORGONO

# MANDAS - ISILI- SORGONO



In viaggio con D.H. Lawrence  
 Il viaggio è identico a quello che lo scrittore inglese fece nel 1921 assieme alla moglie Frieda Von Richthofen; era l'8 gennaio 1921 e il giorno prima era partito da Cagliari.  
 Il treno percorre ancora i suggestivi pendii del Sarcidano e le aspre montagne della Barbagia-Mandrolisai. I pensieri e le riflessioni di Lawrence sono immortalate nel libro "Sea and Sardinia", dove si possono trovare suggestioni valide ancora oggi.

**D**a MANDAS si procede verso nord sulla linea TPL per ISILI, lasciando ad est quella turistica che porta fino al mare di Arbatax. In salita si raggiunge la stazione di SERRI, poco distante dall'abitato e dall'area archeologica di Santa Vittoria, e poi quella di ISILI a sud del paese. Questa prima parte del viaggio si svolge attraverso il dolce paesaggio collinare del Sarcidano. Dopo aver costeggiato l'area nuragica di Is Paras, la linea si tuffa nella vallata del Rio Mannu, dove dal 1991 è stato creato il lago artificiale di Is Barroccus. Qui è la stazione di Sarcidano che era in comune con la ferrovia per Ales e Villacidro, ora smantellata. La vegetazione gradatamente aumenta e si va salendo fra il verde della macchia mediterranea e si raggiunge la stazione di NURALLAO, in posizione dominante sul sottostante paese. Da qui inizia un gran bel tratto, con la linea a mezza costa dominante sulla vallata, con lo sfondo, ad ovest, del profilo piatto della Giara di Gesturi. Dopo le fermate di Cignoni e di Su Lau, si arriva alla graziosa stazione di LACONI, dopo aver attraversato il parco del

paese. La linea ora si impreziosisce di opere d'arte di ingegneria ferroviaria, necessarie per superare le asperità del territorio. Dopo le fermate di Funanamela e Ortuabis, si passa nella Barbagia di Belvi e, dopo aver costeggiato l'area dell'imponente nuraghe Nolza, si arriva alla stazione di MEANA SARDO, poco distante dal paese. Prosegue la corsa attraverso la più lunga galleria della linea (S'Arcu di 999 m) e si arriva alla graziosa stazioncina di BELVI e di ARITZO, sotto il caratteristico profilo del Monte Texile. Il treno prosegue la corsa nella vallata del Rio Uatzu e in fondo, avanti e in alto, appare TONARA, la cui stazione la prossima che si incontra, in comune con il paese di DESULO, nascosto nell'altro versante della montagna.  
 Da qui la linea, con serpentine avvolgenti e altre importanti opere di ingegneria, come l'imponente ed elegante viadotto di Su Sammuccu, sale a valicare il contrafforte che porta nel Mandrolisai alla conca di SORGONO, nella cui stazione ha termine il viaggio.

**A**fter leaving MANDAS, the train heads northwards on the Public Transport Line towards Isili, leaving off the branch that goes to east as far as the sea at Arbatax. In the ascent you reach the station of SERRI, not far from the town and the archaeological area of Santa Vittoria and then the station of ISILI in the south of the town.  
 This first part of the journey takes place through the gentle hilly landscape of the Sarcidano. After running along the Nuragic area of Is Paras, the line runs down into the Rio Mannu valley, where in 1991 it was created the Is Barroccus artificial lake.  
 Here is the station of Sarcidano which was in common with the Ales and Villacidro railway now dismantled. The vegetation gradually increases and the train goes up between the green of the Mediterranean maquis and reaches the station of NURALLAO, dominating the underlying country. From here begins a great stretch, with the half line dominating the valley, with the background, to the west, of the flat profile of the Giara di Gesturi.  
 After the stops of Cignoni and Su Lau, you arrive at the pretty station of LACONI after crossing the country park. The line is now embellished with railway engineering works, necessary to overcome the roughness of the territory.  
 After the stops of Funanamela and Ortuabis, the train proceeds towards the Barbagia of Belvi and reaches the stop of the impressive nuraghe Nolza, then it arrives at the station of MEANA SARDO, that appears not far from the village, on the west.  
 The journey continues through the longest tunnel of the line (S'Arcu di 999 m) and then there is the pretty station of BELVI and ARITZO under the characteristic profile of Monte Texile.  
 The train continues on its route through the valley of Rio Uatzu, in the background facing us and above there is the village of Tonara. The station of TONARA, shared with the village of DESULO, which is hidden from here on the other side of the mountain. With coil windings and other important engineering works, such as the imposing and elegant Su Sammuccu viaduct, the line rises from here to cross over the buttress that leads into the Mandrolisai region, to the basin of SORGONO, the most important centre of the area, in whose station the trip ends.

## L' AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

