

Linea MANDAS - SEUI (km 71,6)

QUADRO ORARIO

In vigore dal 18 giugno al 10 settembre 2017 - Tutti i giorni martedì escluso (con treni diesel)

Mandas - Seui			Seui - Mandas	
km	MANDAS	08:50	SEUI	16:40
19,4	ORROLI	09:27	SADALI	17:08
24,3	NURRI	09:37	ESTERZILI	17:18
34,9	VILLANOVA TULO	09:58	BETILLI	17:34
	PALARANA a.	10:22	PALARANA	17:38
	PALARANA p.	10:32	VILLANOVA TULO	18:02
47,4	BETILLI	10:36	NURRI	18:23
54,1	ESTERZILI	10:52	ORROLI	18:33
58,3	SADALI	11:01	MANDAS	19:10
71,6	SEUI	11:30		

I quadri orario possono subire variazioni: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito www.treninoverde.com
The timetables could be modified: we suggest you to check them on the website www.treninoverde.com before your trip.

COLLEGAMENTI:

Da Cagliari per Mandas: (feriali) Cagliari Piazza Repubblica metro (6:30) arrivo a Monserrato e treno (7:00) per Mandas (arrivo 8:20); (festivi) Cagliari Piazza Repubblica bus (6:55) che passa a Monserrato (7:15) e arriva a Mandas (8:37).

Da Mandas per Cagliari: (feriali) un treno alle ore 19:30 con arrivo a Monserrato ore 21:06 e Cagliari Piazza Repubblica ore 21:36; un autobus nei giorni festivi che parte alle 20:00 passa a Monserrato alle 21:22 e arriva a Cagliari Piazza Repubblica alle 21:42.

AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro. Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti. Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

PER INFORMAZIONI

Stazione di Mandas tel. 070 984234
Stazione di Seui tel. 0782 54652
Servizio Commerciale ARST tel. 070 2657622

PREZZI del viaggio in treno (adulti)

MANDAS - BETILLI	€ 12,00 A	€ 18,00 AR
MANDAS - SADALI	€ 14,00 A	€ 21,00 AR
MANDAS - SEUI	€ 14,00 A	€ 21,00 AR

TRENI VERDE POINT

SARDINIA TOURIST SERVICES	TORTOLI	393 9303736
LA VIA DEL MARE	VILLASIMIUS	070 791009
IL GIARDINO DI VALENTINA	ESCOLCA	328 6758359
LUGORI	CAGLIARI	070 7326371
NAVIGAZIONE DEI LAGHI	SERRAMANNA	392 9782326
PHILIA	SADALI	335 6998738
MURINO	GAIRO	320 7967897
INCANTOS	ASSEMINI	070 3511057

www.treninoverde.com



Il Trenino Verde della Sardegna

ARST spa
trasporti regionali della sardegna

LA LINEA PIU' BELLA DEL MONDO

Il Trenino Verde della Sardegna

MANDAS - SEUI

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa: officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa
TVP Amici di Sardegna

MANDAS - SEUI



La linea più bella del mondo

“La definizione può sembrarvi enfatica ed esagerata, ma vi preghiamo di seguire il nostro ragionamento: sono decenni, per non dire secoli, che gli svizzeri proclamano, non del tutto a torto, che le loro linee di montagna sono le più belle al mondo. Ebbene, se noi abbiamo percorso tutte le ferrovie svizzere, oltre a certe stupende linee della Germania, dell’Austria e della Francia, e poi abbiamo trovato riunite in un solo insieme le loro meraviglie, perché non dobbiamo proclamare «eccezionale» la Mandas-Arbatax?”.

(L. Zeppegno - F. Pratesi - Sardegna sconosciuta - 1979)

Poco dopo la partenza da MANDAS, la ferrovia si dirama in due tronchi: uno procede a nord verso Serri e Isili, l’altro devia a est a cercare le montagne. La prima parte del viaggio si svolge in un paesaggio collinare, dove il treno gira e rigira senza punti di riferimento. La prima stazione che si incontra è quella di ORROLI, tra le case dell’abitato e base di partenza per visitare il territorio e il Nuraghe Arrubiu. Poco dopo si trova quella di NURRI, da dove si può facilmente raggiungere il Lago del Flumendosa. Il treno si tuffa nel vallone di Garullo e raggiunge la graziosa stazione di VILLANOVA TULO, isolata e ad alcuni km dal paese sovrastante. Da qui lo scenario cambia repentinamente: ecco il Lago del Flumendosa, secondo fiume dell’isola per lunghezza, che viene attraversato su un lungo ponte parallelo alla strada carrabile. Si è lasciato il Sarcidano per passare nella Barbagia di Seulo. Il treno si inerpica su un versante per una lunga salita, lasciando ai viaggiatori splendide inquadrature del sottostante lago, che si distende come un fiordo. Quindi, incastonata tra due gallerie, si

passa davanti alla casa cantoniera di Palarana (n° 73), un tempo destinata ai cantonieri meno disciplinati e raggiungibile solo con la ferrovia. Poco dopo, si arriva alla graziosa fermata montana di BETILLI, in mezzo al verde e di fronte all’imponente Monte Santa Vittoria; il territorio è quello di ESTERZILI, la cui stazione viene raggiunta dopo un insolito giro della linea, necessario per superare un forte dislivello. Cambia nuovamente il paesaggio: il treno procede attraverso la vegetazione più rada dell’altopiano di SADALI, fino alla stazione del paese, condivisa con Seulo, distante alcuni km sotto il Monte Perdedu. La stazione è tra le più frequentate dai viaggiatori, poiché Sadali offre un’apprrezzabile combinazione tra le bellezze del territorio e l’ottima cucina. La linea prosegue ancora in salita: si viaggia verso Seui, non prima di aver toccato un’altra fermata un tempo molto importante, vicino alla vecchia miniera di antracite di San Sebastiano. Il viaggio termina nella stazione di SEUI, tra le più importanti della linea e altra apprezzata destinazione di viaggio.



Shortly after departure from MANDAS, the railroad runs through two tracks: one goes north towards Serri and Isili, the other goes east to look for the mountains.

The first part of the trip takes place in a hilly landscape, where the train banks and turns without any reference points. The first station to be found is that of ORROLI, between the houses of the inhabited area and the starting point for visiting the area and the Nuraghe Arrubiu.

Soon we arrive at Nurri, where you can easily reach Lake Flumendosa. The train travels into the valley of Garullo ravine and reaches the pretty town of VILLANOVA TULO station, isolated and a few kilometers from the area above. From here the scenery changes suddenly: here is the Flumendosa Lake, which is the second longest river in Sardinia. In parallel to the carriageway the train crosses the river on a long bridge. It left the Sarcidano region to pass through another region “the Barbagia of Seulo”.

L’AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d’Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

The train climbs on a slope for a long time, leaving the picturesque views of the underlying lake, which is like a fjord. Then, nestled between two tunnels, the train passes in front of the Palarana Cantoniera House (N. 73), once destined for less disciplined Cantonieri and reachable only by rail.

Shortly afterwards, you arrive at the graceful BETILLI mountain stop, amidst the greenery and in front of the imposing Monte Santa Vittoria; The territory is that of ESTERZILI, whose station is reached after an unusual lap of the line, necessary to overcome a high altitude.

Changes in the landscape again: as the train goes through the most dense vegetation of the Sadali highland, to the station of the village, shared with Seulo, a few kilometers below Monte Perdedu.

The station is among the most frequented by travelers, as SADALI offers an appreciable combination of local beauty and excellent cuisine. The line continues uphill: it travels to Seui, not before another stop at a very important time, near the old Anthrax mine in San Sebastian. The trip ends at the Seui station, one of the most important on the line and other popular travel destinations.

