

# Linea MACOMER - BOSA (km 45,9)

## QUADRO ORARIO

In vigore dal 17 giugno al 9 settembre 2017 (con treni diesel)

solo il sabato Macomer - Bosa Marina					solo il mercoledì (a richiesta)* Bosa Marina - Macomer	
km	MACOMER	9:00 (A)	BOSA MARINA	15:45	BOSA MARINA	09:15
5,5	BARA	9:16	MODOLO	16:02	MODOLO	09:32
13,4	SINDIA	9:42	TRESNURAGHES	16:46	TRESNURAGHES A.	10:02
					TRESNURAGHES P.	10:15
24,5	TINNURA	10:13			TINNURA	10:37
28,4	TRESNURAGHES	10:24	TINNURA	16:57	SINDIA	11:08
			SINDIA	17:28	ABBZIA N. S. CORTE A.	11:21
41,5	MODOLO	11:08	BARA	17:54	ABBZIA N. S. CORTE P.	11:41
45,9	BOSA MARINA	11:25 (B)	MACOMER	18.10 (C)	BARA	11:53
					MACOMER	12:10

\* Solo il mercoledì (a richiesta) e previa prenotazione presso il TVP Esedra Servizi.  
Su alcune corse sono possibili dei servizi aggiuntivi (guida, degustazione etc.) a corredo del viaggio. Il prezzo del viaggio potrebbe pertanto subire degli incrementi. Il rientro a Bosa è in bus.

### Bosa Marina -Tresnuraghès

km	BOSA MARINA (D)	11:30 - TRESNURAGHES	12:35
17,5	TRESNURAGHES	12:30 - BOSA MARINA	13:35 (B)

I quadri orario possono subire variazioni: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito [www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)  
The timetables could be modified: we suggest you to check them on the website [www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com) before your trip.

### COLLEGAMENTI:

- (A) In coincidenza con un autobus da Bosa Marina (ore 8:25).  
(B) Il rientro da Bosa Marina a Macomer è possibile anche con autobus in partenza alle: 13:25 - 18:15 - 19:05.  
(C) In coincidenza con un autobus per Nuoro alle ore (20:45). Il rientro da Macomer a Bosa Marina è possibile con un autobus alle ore 18:15.  
(D) La stazione di Bosa Marina può essere raggiunta da Alghero con un autobus in partenza alle ore 9:30, mentre il rientro è previsto alle ore 17:05 e 18:35.  
Il biglietto ferroviario A/R vale anche per la corsa in autobus.

### PER INFORMAZIONI

Stazione Macomer tel. 0785 70001  
Trenino Verde Point Esedra Macomer tel. 0785 743044 - 347 9481337  
D.E. Sassari - Macomer tel. 079 241301

### AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro. Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti. Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

### PREZZI del viaggio in treno (adulti)

MACOMER - BOSA MARINA € 12,00 A € 18,00 AR  
BOSA MARINA - TRESNURAGHES € 10,00 A € 15,00 AR

[www.treninoverde.com](http://www.treninoverde.com)

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa:  officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa  
TVP Amici di Sardegna



# Il Trenino Verde della Sardegna

 spa  
trasporti regionali della sardegna

VERSO LAZZURRO DEL MARE

  
Il Trenino Verde della Sardegna

# MACOMER - BOSA

# MACOMER - BOSA



Verso l'azzurro del mare

Una linea panoramica che dai 500 metri dall'altopiano di Campeda scende prima lentamente e, dopo Tresnuraghes, velocemente verso l'azzurro del mare di Bosa, che si raggiunge dopo aver superato la "Valle della Malvasia". Il viaggio può essere percorso anche in senso opposto, da Bosa verso l'interno. In costante salita, il treno emerge dai campi e dalla macchia mediterranea, fino ad elevarsi in posizione panoramica su tutta la costa e l'immensa distesa del mare.

La partenza è dalla Piazza 2 Stazioni, chiamata così perché si trovano quella ARST e delle Ferrovie dello Stato. Poco dopo la partenza, si presenta una diramazione: a est la linea TPL per Nuoro, a ovest quella turistica verso il mare. Si prosegue in salita, incrociando e sottopassando la linea FS. Il paesaggio è contraddistinto da ampie distese a pascolo, delimitate da muretti a secco e dominate dalla presenza forte e rassicurante dei nuraghi, tra cui il ben conservato Succoronis poco distante dalla linea. Si arriva nel punto più alto di questa tratta, in prossimità della fermata di BARA (quota 537 m) e da qui si procederà in lenta, ma costante discesa fino al mare. La successiva fermata è a lato dell'abbazia cistercense di Santa Maria di Corte (XII secolo). Si procede paralleli al Rio Furrighesu, affluente del Temo, e si arriva alla stazione di SINDIA. Il mare non si vede, ma se ne percepisce la vicinanza per la intensa luminosità proveniente da ovest, nella direzione verso cui il treno procede, e per la crescente inclinazione dei tronchi degli alberi, provocata dalla forza del

maestrale. Il paesaggio ora è più coltivato e pianeggiante, e i piccoli paesi si trovano vicini: è la regione della Planargia. Ecco la stazione di TINNURA, le cui case sono praticamente unite a quelle di SUNI e di FLUSSIO; poi quella di TRESNURAGHES, condivisa con Magomadas e la più distante Cuglieri. Finalmente il mare: un orizzonte aperto e luminoso sulla costa, delimitata a nord dall'aspro profilo di Capo Marrargiu e a sud dalla penisola di Capo Mannu. È il tratto più panoramico della linea ed ecco la fermata di NIGOLosu, la spigolosa Curva di Nanio, alta e panoramica sul mare. Il treno si tuffa all'interno in una vallata nota per la produzione della Malvasia, l'eccellente vino della zona, quindi rigira nuovamente per puntare verso la costa. Superata anche la stazione di MODOLO, si procede ora in piano verso la spiaggia di ciottoli di Turas, quindi, dopo una curva repentina, si avanza paralleli alla costa, a pochi metri dall'acqua. Ancora poco ed ecco il capolinea nella stazione di BOSA MARINA, di fronte alla foce del Temo.



The departure is from Piazza 2 Stazioni, so called because there are the two ARST and FS Stations. Shortly after departure, there is a branch: to the east the TPL line to Nuoro, to the west the sea. You continue climbing, crossing the FS line. The landscape is characterized by extensive pasture landscaping, bordered by dry walls and dominated by the strong and reassuring presence of the nuraghi, including the well-preserved Succoronis not far from the line. You arrive at the highest point of this route, near the Bara stop (537 m) and from here you continue in a slow, but steep descent to the sea. The next stop is a part of the Cistercian abbey of Santa Maria di Corte (XII century). It runs parallel to the Rio Furrighesu, tributary of Temo, and you arrive at Sindia Station. You can not see the sea but you can feel it near by as the proximity to the intense brightness coming from the west, in the

direction towards which the train starts, and by the growing inclination of the crevices and the trees, caused by the strength of the maestrale (wind). The landscape is now more cultivated and flat, and the small areas are close to it: it is the region of Planargia. Here is the Tinnura station, whose houses are virtually united to those of Suni and Flussio; then that of Tresnuraghes, shared with Magomadas and the farther Cuglieri. Finally the sea: an open and bright horizon on the coast, bordered by the north by the apex of Cape Marrargiu and the south of the Cape of Mannu peninsula. It is the most panoramic stretch of the line and the stop of Nigolosu, the curve of Nanio Curve, high and panoramic on the sea. The train dives into a valley known for the production of Malvasia, the excellent wine of the area, and then we head off again to head towards the coast. After passing Modolo Station, it is now going up to the Turas pebble beach, then, following a bending curve which advances parallel to the coast, a few meters from the water. Here is the terminal of the Bosa Marina station in front of the mouth of Temo.

## L'AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

