

Linea ARBATAX - GAIRO (km 61,8)

QUADRO ORARIO

In vigore dal 18 giugno al 10 settembre 2017 - Tutti i giorni martedì escluso (con treni diesel)

Arbatax - Gairo

Gairo - Arbatax

km				
-	ARBATAX	8:30	GAIRO	17:00
4,7	TORTOLÌ	8:42	VILLAGRANDE	17:26
19,0	SELLA ELECCI	9:12	ARZANA	17:35
30,5	ELINI	9:36	LANUSEI a.	17:59
34,2	LANUSEI a.	09.46	LANUSEI p.	18:00
45,4	LANUSEI p.	09.51	ELINI	18:10
45,4	ARZANA a.	10:15	SELLA ELECCI	18:34
45,4	ARZANA p.	10:20	TORTOLÌ	19:03
49,6	VILLAGRANDE	10:29	TORTOLÌ	19.04
61,8	GAIRO	10:55	ARBATAX	19:16

I quadri orario possono subire variazioni: si invita a verificarli poco prima della partenza sul sito www.treninoverde.com
The timetables could be modified: we suggest you to check them on the website www.treninoverde.com before your trip.

AVVERTENZE

Raccomandiamo la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro. Sui treni i posti non sono riservati: si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di posti. Durante il viaggio, sono previste delle soste lungo la linea.

PER INFORMAZIONI

Stazione di Arbatax tel. 0782 667285
Stazione di Lanusei tel. 0782 42659
Servizio Commerciale ARST tel. 070 2657622

PREZZI del viaggio in treno (adulti)

ARBATAX - TORTOLÌ	€ 8,00 A	€ 12,00 AR
ARBATAX - LANUSEI	€ 12,00 A	€ 18,00 AR
ARBATAX - GAIRO	€ 14,00 A	€ 21,00 AR

TRENI VERDE POINT

SARDINIA TOURIST SERVICES	TORTOLÌ	393 9303736
ALBATAX	TORTOLÌ	338 7470064
INFOPOINT ARBATAX	ARBATAX	339 8992939
AQUILA BIANCA	LANUSEI	0782 40630
ELLEVUZETA	BUDONI	335 6998738
COSTA DEL SOLE	SAN TEODORO	0784 865288
PHILIA	SADALI	335 6998738
MURINO	GAIRO	320 7967897
STAZIONE DELL'ARTE	ULASSAI	0782 787055
PA.RI. VIAGGI	TORTOLÌ	0782 450386
BYNOS TRAVEL	S.M. NAVARRESE	0782 615383

www.treninoverde.com



Il Trenino Verde della Sardegna

ARST spa
trasporti regionali della sardegna

LA LINEA PIU' BELLA DEL MONDO

Il Trenino Verde della Sardegna

ARBATAX - GAIRO

I ragazzi dai 4 ai 12 anni non compiuti pagano il 50%

Progetto grafico e Stampa: officine grafiche srl CAGLIARI

Testi e traduzioni: Servizio Commerciale ARST spa
TVP Amici di Sardegna

ARBATAX - GAIRO



“La definizione può sembrarvi enfatica ed esagerata, ma vi preghiamo di seguire il nostro ragionamento: sono decenni, per non dire secoli, che gli svizzeri proclamano, non del tutto a torto, che le loro linee di montagna sono le più belle al mondo. Ebbene, se noi abbiamo percorso tutte le ferrovie svizzere, oltre a certe stupende linee della Germania, dell’Austria e della Francia, e poi abbiamo trovato riunite in un solo insieme le loro meraviglie, perché non dobbiamo proclamare «eccezionale» la Mandas-Arbatax?».

(L. Zeppegno - F. Pratesi - Sardegna sconosciuta - 1979)

La linea più bella del mondo

Si parte dalla stazione di ARBATAX, fra le barche dei pescatori nella Cala dei Genovesi, di fronte alle Rocce Rosse. Si percorre un lungo rettilineo parallelo alla strada, per poi entrare tra le case e attraversare il paese di TORTOLI, il più grosso dell’Ogliastra. Si procede in pendenza tra le prime propaggini che si superano con numerosi tornanti. Il successivo paese, a metà strada tra mare e montagna, è quello di ELINI, che ha una graziosa stazioncina in pietra. Il viaggio prosegue attraverso una vegetazione sempre più folta e si arriva alla stazione di LANUSEI, importante centro della zona e sede vescovile. Prosegue la salita e la linea, per superare la notevole pendenza, venne disegnata (1894) secondo un tracciato che si chiude a lacciolo, sovrappassandosi dopo alcuni

chilometri e presentando lo stesso panorama secondo la stessa angolazione, ma da una quota più alta (Pitzu ‘e Cuccu). Attorno si trovano le montagne più alte dell’isola. Si raggiunge la stazioncina di ARZANA, a oltre 800 m di quota, e poi procedendo al lato del rio Siccaderba si arriva vicino al Flumendosa, il secondo fiume dell’isola e alla stazione di VILLAGRANDE, anch’essa poco distante dal paese. Superate alcune gallerie, si trova la stazione di GAIRO, a qualche km dalle case di Gairo Vecchio abbandonate dagli anni ‘50 dopo che violenti nubifragi le resero pericolanti. Da qui partiva anche un altro tronco di 7 km e diretto a Jerzu, ora smantellato nel 1956, del quale è stato recuperato il capolinea, in territorio di Ulassai, trasformato in “Stazione dell’Arte”.



Departing from ARBATAX station, among the fishing boats in Cala dei Genovesi and opposite the famously imposing Rocce Rosse, you travel along a straight parallel to the road, then enter the houses and cross the village of TORTOLI, the largest village of Ogliastra.

The train slopes between first crevices that are overcome with numerous hairpin bends. The next village, which is halfway between the sea and mountains, is the one of ELINI, which has a pretty stone station.

The journey continues through an ever growing vegetation and you arrive at the LANUSEI station, an important center of the area and bishopric.

The climb continues and the line, to overcome the remarkable slope, was drawn (1894) according to a trajectory that uses a lanyard, overlapping after a few kilometers and

presenting the same panorama at the same angle, but from a higher altitude (Pitzu ‘e Cuccu).

Nearby are the highest mountains on the island. You reach the station of ARZANA, at over 800 m in altitude, and then proceeding to the side of the Siccaderba rio comes near Flumendosa, the second river of the island and the VILLAGRANDE station, also not far from the village. After passing some tunnels, there is the station of GAIRO, a few kilometers from the houses of Gairo Vecchio which have been abandoned since the 1950s after violent storm rendered them dangerous. From here there was another 7 km journey and led to Jerzu, which was dismantled in 1956, and the terminal was restructured in the territory of Ulassai, transformed into “Station of Art”.

L' AZIENDA ARST SPA



Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale.

Con un parco di 800 autobus svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano. A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane. La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

